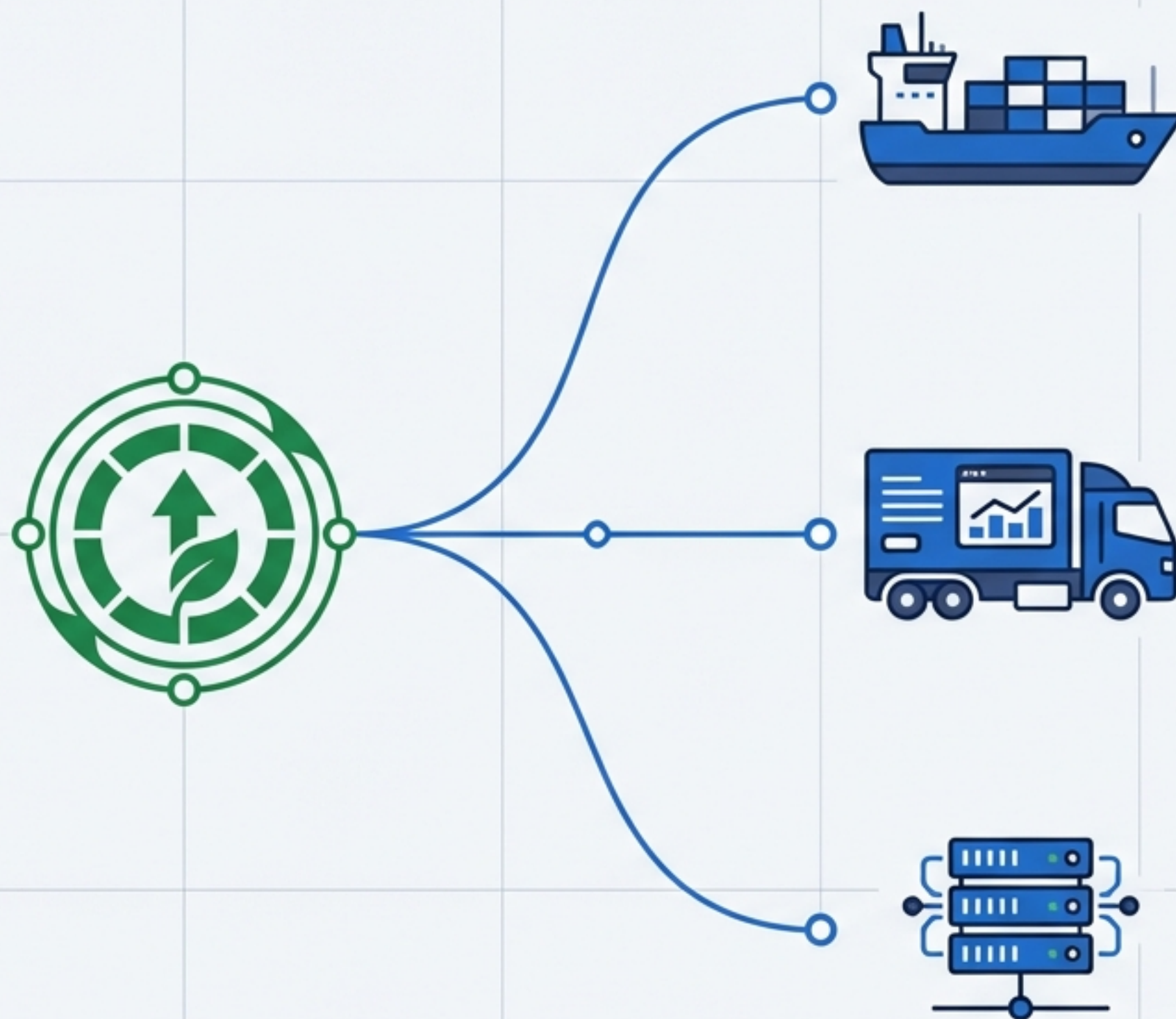


Architektura Zielonej Logistyki

Modernizacja unijnego systemu przemieszczania odpadów i transformacja w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym.



Cztery Filary Nowego Ekosystemu

Zamknięcie luk systemowych i modernizacja tranzytu odpadów w UE opiera się na czterech zintegrowanych fundamentach.



1. Cyfryzacja

Cyfrowy System Przemieszczania Odpadów (DIWASS). Zastąpienie dokumentacji papierowej ujednoliconym centrum danych od 2026 roku.



2. Rynek Wewnętrzny

Gospodarka Cyrkularna. Przyspieszenie procedur dla zielonej listy odpadów przeznaczonych do recyklingu wewnątrz UE.



3. Odpowiedzialność Globalna

Kontrola Granic Zewnętrznych. Rygorystyczne audyty i zakaz domyślny dla eksportu do krajów spoza OECD.

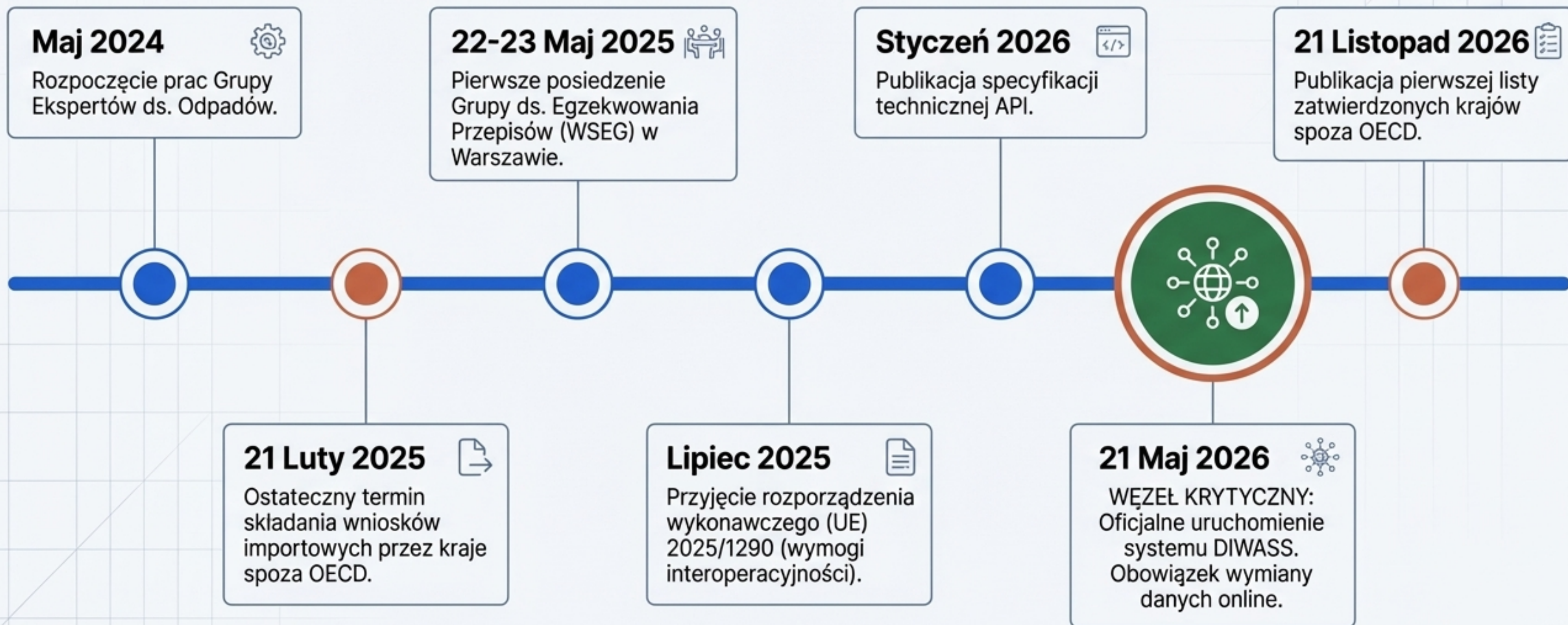


4. Sieć Egzekwowania Prawa

Współpraca Transgraniczna. Powołanie grupy WSEG oraz sieci IMPEL w celu wykrywania nielegalnego procederu.

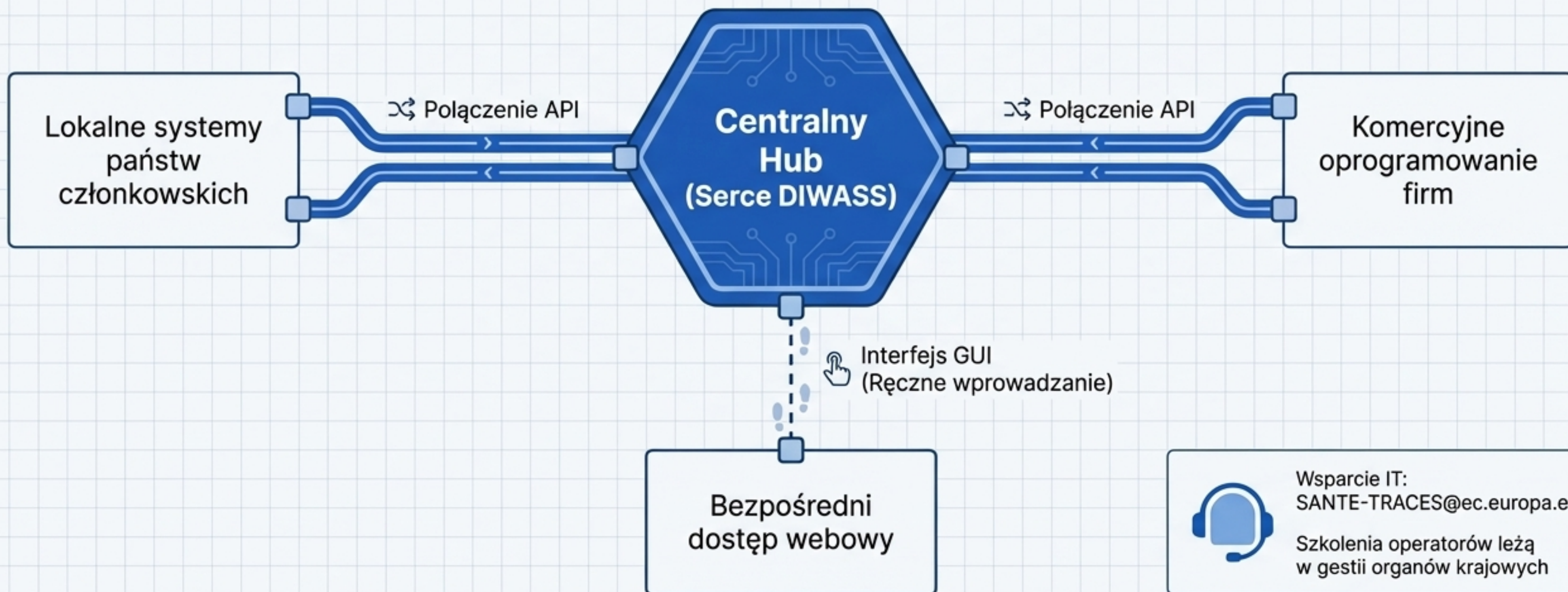
Mapa Drogorowa Wdrażania (2024–2026)

Krytyczne kamienie milowe dla organów administracji i podmiotów gospodarczych.



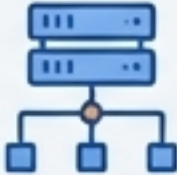
Architektura Systemu DIWASS

Przejsie na pelnà cyfryzacjê od 21 maja 2026 r. wymaga elastycznej infrastruktury laczàcej systemy lokalne i unijne.



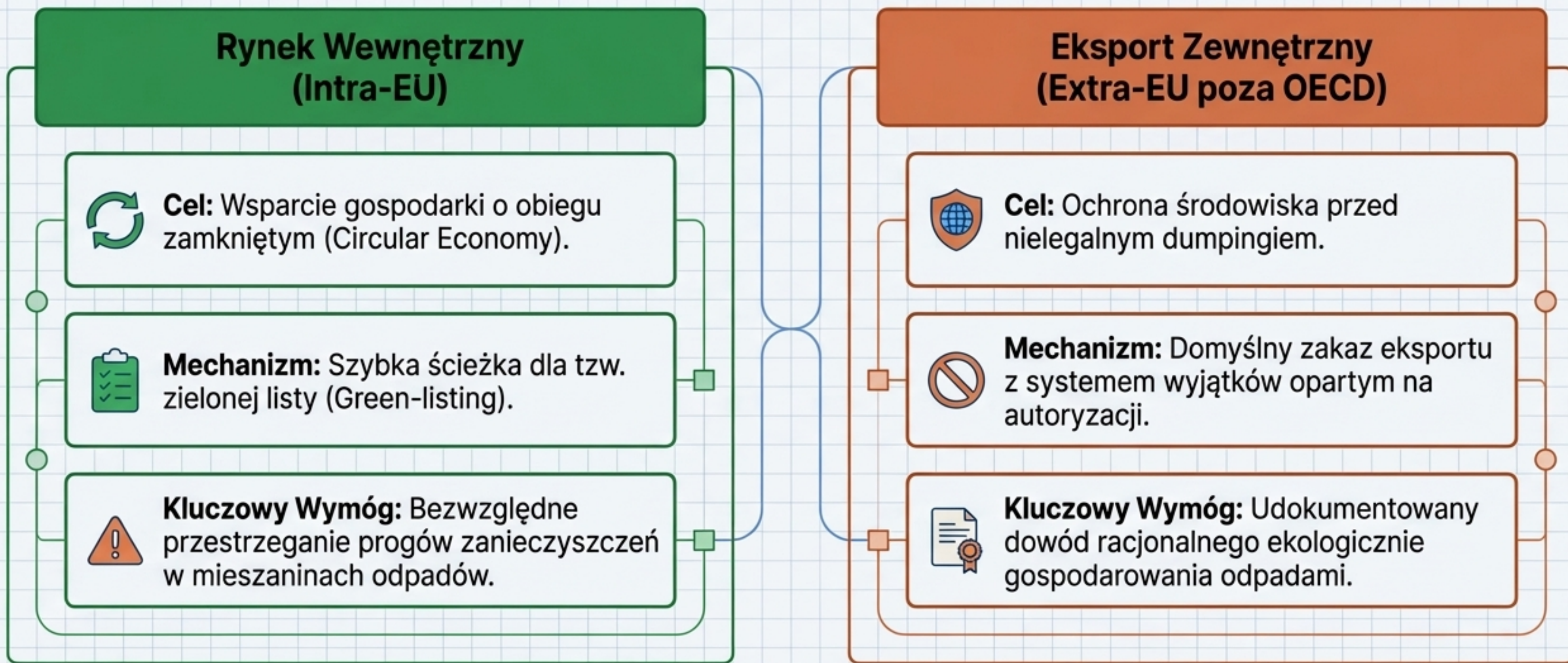
Matryca Łączności DIWASS

Dostęp do systemu jest hybrydowy. Właściwe organy decydują o preferowanej ścieżce integracji.

	Bezpośredni Interfejs (GUI Web)	API (Lokalny System Krajowy)	API (Oprogramowanie Komercyjne)
Właściwe Organy (UE)	 Opcja dostępna	 Opcja dostępna	 Opcja dostępna
→ Wymagają wskazania ścieżki dla swoich regionów. ←			
Podmioty Gospodarcze (UE)	 Zależne od decyzji organu. Muszą dostosować się do wytycznych swojego państwa członkowskiego.		
Organy i Firmy z Krajów Trzecich	 Dostęp dobrowolny i opcjonalny.		

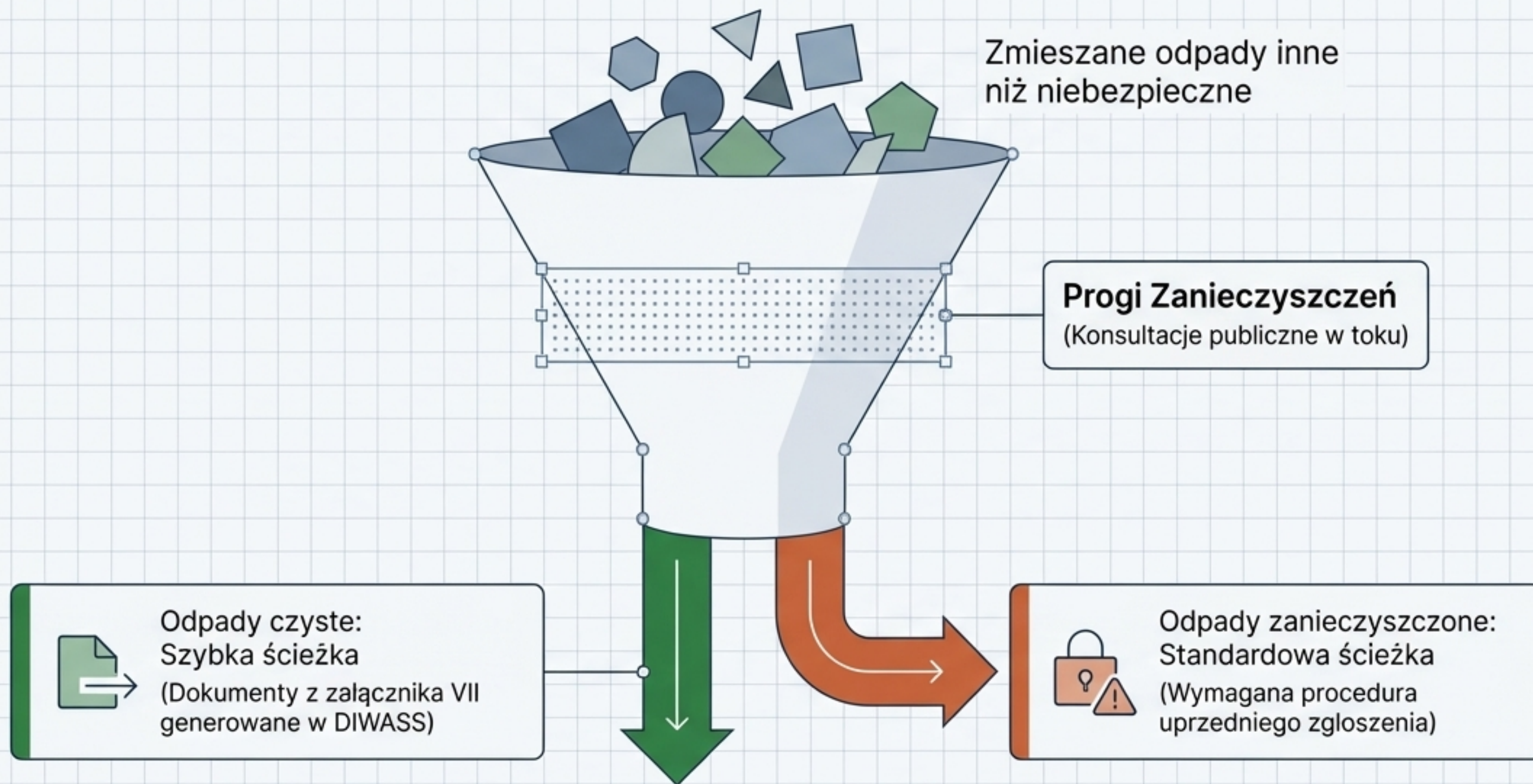
Dwie Ścieżki Regulacyjne: Wewnątrz i Na Zewnątrz UE

Przepisy różnicują podejście w zależności od miejsca przeznaczenia, promując recykling wewnętrzny i blokując dumping zewnętrzny.



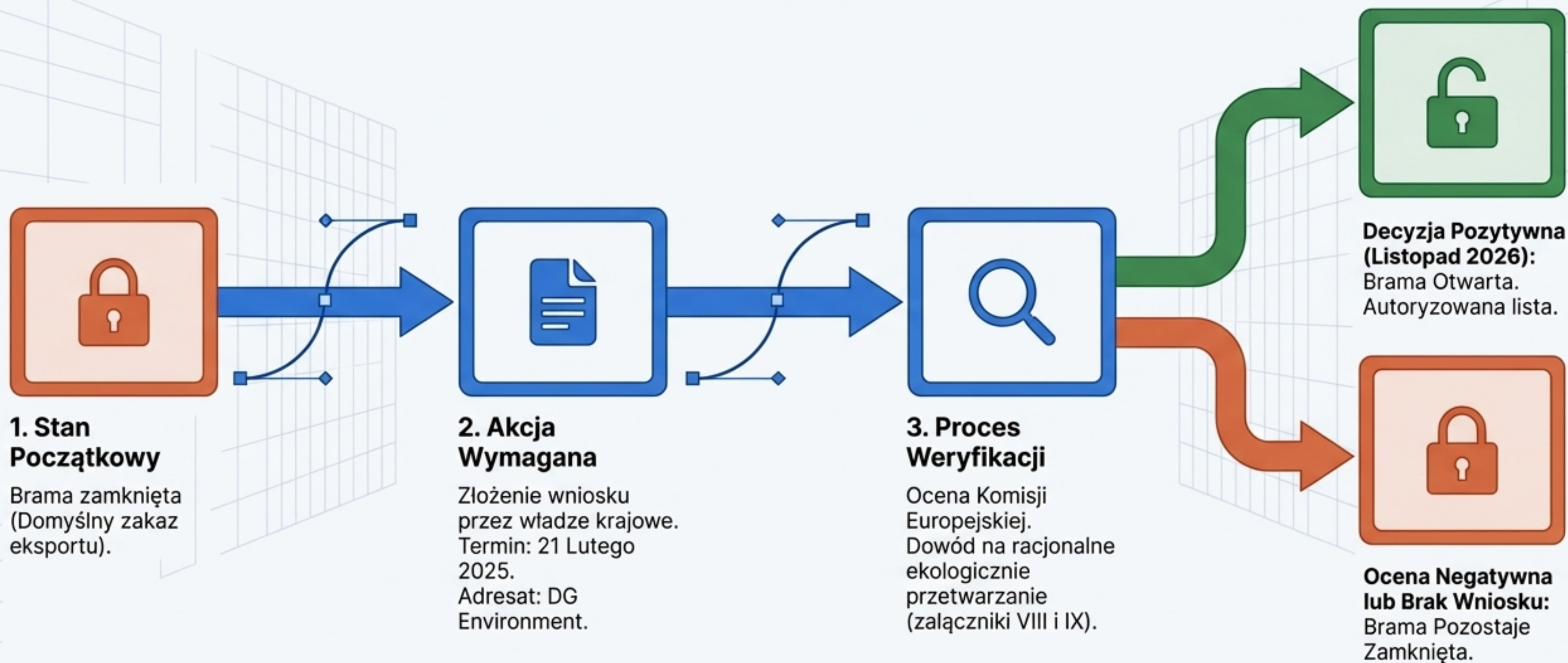
Lejek Zielonej Listy: Klasyfikacja Wewnętrzna

Precyzyjne progi zanieczyszczeń decydują o tym, czy odpady podlegają uproszczonym procedurom, czy ścisłej kontroli.



Śluza Eksportowa: Wymogi dla Krajów spoza OECD

Odpady nie opuszczą UE bez pozytywnej weryfikacji ekologicznej państwa docelowego. System zamknięty domyślnie.



Globalna Sieć Odbiorców: Zgłoszenia 2025

32 kraje złożyły wnioski o utrzymanie statusu autoryzowanych importerów unijnych odpadów.



Złożone w terminie do lutego 2025:

Bangladesz, Bośnia i Hercegowina, Egipt, Salwador, Gruzja, Hongkong, Indie, Indonezja, Kazachstan, Malezja, Mauritius, Moldawia, Monako, Czarnogóra, Maroko, Nigeria, Macedonia Północna, Oman, Pakistan, Filipiny, Arabia Saudyjska, Serbia, Singapur, Sri Lanka, Tajwan, Tajlandia, Togo, Tunezja, Ukraina, Wietnam.

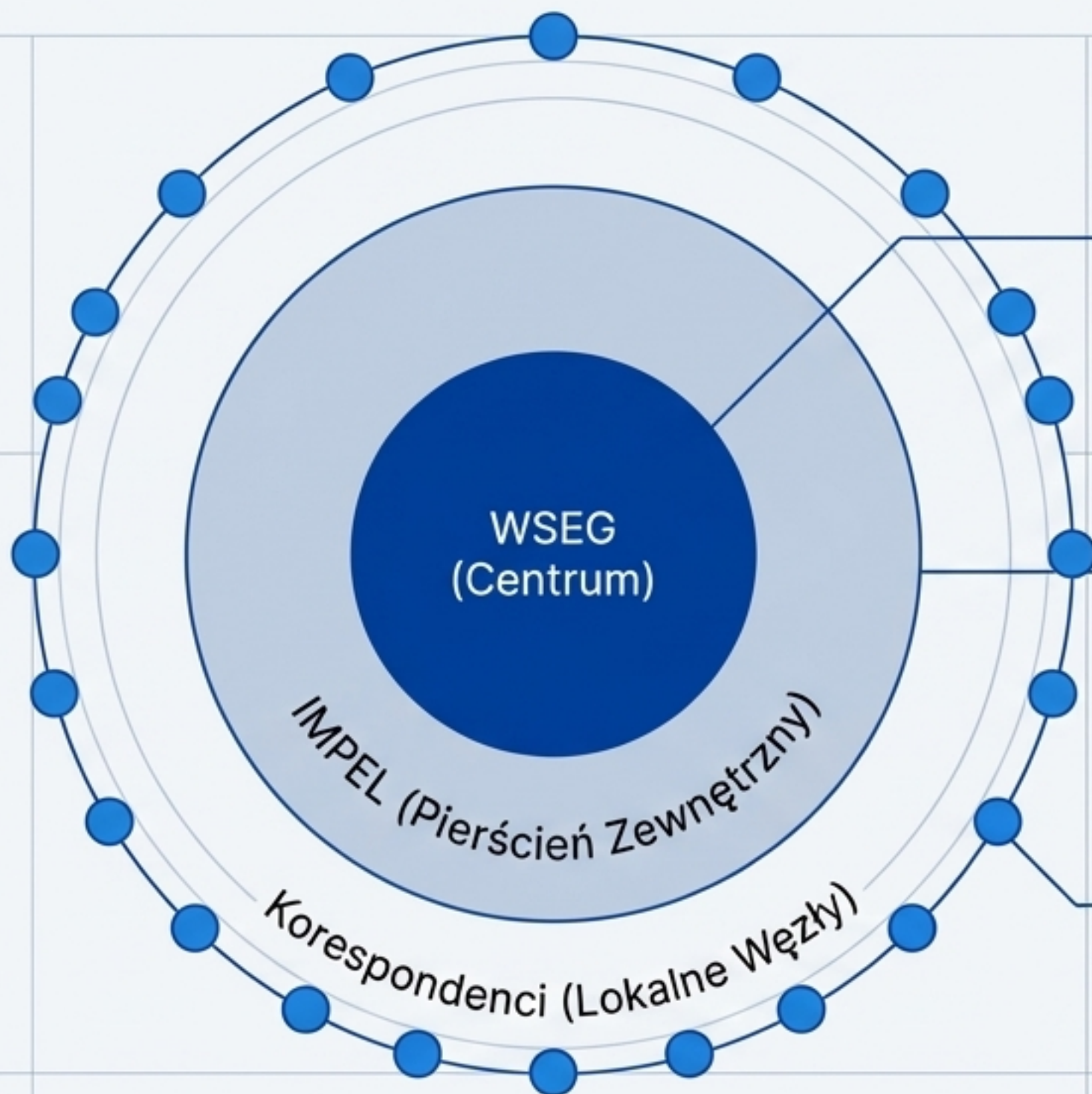
Aplikacje opóźnione (czerwiec/lipiec 2025):

Laos, Andora

Adnotacja: Brak gwarancji rozpatrzenia przed pierwszą publikacją w 2026 r.

Sieć Nadzoru: Zwalczanie Nielegalnego Tranzytu

Nowe ramy współpracy transgranicznej zapewniają szczelność systemu na każdym etapie logistycznym.



Grupa ds. Egzekwowania Przepisów.
Forum współpracy organów śledczych z państw członkowskich i Komisji.
Zainicjowane w Warszawie (Maj 2025).

Sieć ds. Wdrażania i Egzekwowania Prawa Ochrony Środowiska
Skupiona na strategicznym planowaniu transgranicznych inspekcji.

Wyznaczeni przez państwa członkowskie doradcy, udzielający bezpośrednich wytycznych podmiotom gospodarczym na poziomie krajowym.

Eko Ekosystem WSR: Zintegrowany Model Logistyczny

Zbieżność fizycznego tranzytu, cyfrowego śledzenia i rygorystycznego nadzoru tworzy architekturę nowej gospodarki o obiegu zamkniętym.

